

# eCargo-Trikes für städtischen Transport in der Schweiz



Ein eCargo-Trike unterwegs im städtischen Verkehr. Foto: Friedrich Simon Kugi

**Sie sind Unternehmer/in oder eine Organisation und möchten etwas für eine nachhaltige Zukunft tun? Das myclimate-Förderprogramm unterstützt Betriebe, die eCargo-Trikes und -Bikes für den Warentransport einsetzen möchten. Ziel ist die Verlagerung des innerstädtischen Warentransports von fossil betriebenen Kleintransportern auf elektrisch betriebene Lastenfahrräder.**

Das Programm von myclimate fördert die Verbreitung von eCargo-Trikes und -Bikes (auch Elektro-Transportvelos, E-Lastenräder oder E-Lastenfahrräder genannt) für den Warentransport im innerstädtischen Verkehr und trägt so zu weniger Abgasen und Lärm, besserer Luft und mehr Platz auf den Strassen bei. So können CO<sub>2</sub>- und weitere Schadstoffemissionen reduziert und der städtische Verkehr entlastet werden. Wer ein e-Cargo-Trike oder -Bike erwirbt, profitiert im Rahmen des myclimate-Programms von einer jährlichen Abgeltung aus dem Verkauf der CO<sub>2</sub>-Zertifikate, wodurch ein Teil der Anschaffungskosten gedeckt werden kann. Dies ermöglicht eine stetige Vergrößerung der Fahrradflotte und garantiert, dass sich das nachhaltige Verkehrskonzept auch langfristig durchsetzen kann.

Die eCargo-Trikes und -Bikes werden von den teilnehmenden Unternehmen erworben und betrieben. Die Teilnehmer des Programms tragen nicht nur zur Emissionseinsparung bei, sondern übernehmen auch eine wichtige Vorreiterrolle in der Umsetzung innovativer City-Logistik-Konzepte. Diese sind dringend notwendig, um auch in Zukunft eine hohe Lebensqualität in Städten zu gewährleisten.

## Aufnahmekriterien

Das Programm steht allen Unternehmen offen, die ein eCargo-Trike oder

## Projekttyp:

Energieeffizienz

## Projektstandort:

Schweiz

## Projektstatus:

In Betrieb, Zertifikate erhältlich

## Jährliche CO<sub>2</sub>-Reduktion:

1'000 t (über 10 Jahre)

## Situation ohne Projekt

Einsatz von Kleintransportern (mit Diesel oder Benzin betrieben)

## Projektstandard

VER

## Impressionen



Schneller geht's nimmer: Dank der Benutzung des Fahrradstreifens steht das eCargo-Trike nicht im Stau. Foto: Friedrich Simon Kugi



Weniger Platz - mehr Raum zum Leben: eCargo-Trikes and Bikes erhöhen die Lebensqualität in Städten.

eCargo-Bike erwerben wollen. Eine Anmeldung zum Förderprogramm ist noch bis Ende 2022 möglich.

Sämtliche E-Lastenfahrräder müssen vor dem Kauf vom teilnehmenden Unternehmen bei myclimate mit einem Anmeldeformular registriert werden. Dabei überprüft myclimate, ob folgende Aufnahmekriterien erfüllt sind:

- Gefördert werden Elektro-Lastenfahrräder (eCargo-Trikes und eCargo-Bikes)
- Der Hauptzweck der E-Lastenfahrräder ist der Warentransport.
- Der Warentransport und somit die CO<sub>2</sub>-Emissions-Reduktionen finden in der Schweiz statt.
- Die E-Lastenfahrräder wurden zum Zeitpunkt der Anmeldung noch nicht bestellt (und sind somit noch nicht in Betrieb).
- Die E-Lastenfahrräder sind durch die Behörden zugelassen und verfügen über eine Nutzlast von mindestens 80kg.
- Der Antrieb der E-Lastenfahrräder erfolgt durch Muskelkraft und wird durch einen Elektromotor unterstützt.
- Sämtliche Rechte für Emissionsreduktionen gehören myclimate.
- Es besteht die Bereitschaft, an einem Monitoring teilzunehmen.
- Das Unternehmen deklariert anderweitige Fördergelder von Bund, Kanton oder Gemeinde.

### **Melden Sie sich an!**

Berechnen Sie mit unserem Beitragsrechner den individuellen Förderbeitrag für Ihre Lastenfahrräder. Senden Sie uns noch heute das ausgefüllte Anmeldeformular oder rufen Sie uns an für detaillierte Fragen!

### **Kontakt**

Stiftung myclimate  
Barbara Müller, Projektleitung, Tel. +41 44 578 88 50, Email

Dieses Projekt trägt zu 2 SDGs bei:



Förderung von klimafreundlicher Transport-Infrastruktur.



Jährlich werden 100 t CO<sub>2</sub> eingespart.